

Licencja na spedycję

1 lipca 2006 r. weszły w życie przepisy art. 8 pkt 4 ustawy z 29 lipca 2005 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 180, poz. 1497) w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy. Środowiska przewoźników od dawna domagały się uchwalenia ustawy o spedykcji, która dokładniej regulowałaby sprawy pośrednictwa i odpowiedzialności przy przewozie rzeczy. Przewoźnicy skarżyli się na spedycyjne firmy krzaki, które zlecały po kilka kursów, nie regulowały należności i znikwały z rynku albo też handlowały stawkami przewozowymi, znacznie je obniżając, co zaniżało opłacalność wykonywanych przewozów drogowych. Dotychczas wystarczało tylko zgłoszenie takiej działalności lub wpis do KRS. Nie były potrzebne żadne zabezpieczenia. Dlatego w nowelizacji ustawy o transporcie drogowym zastrzono także wymagania dla spedytorów. Ustawa miała również zawierać wymagania, po spełnieniu których podmioty zajmujące się spedycją mogłyby wykonywać te usługi (licencja). Brak czasu w zakresie opracowania takiej nowej regulacji spowodował, że w znowelizowanej ustawie o transporcie drogowym z 29 lipca 2005 r. (Dz. U. z 30 października 2001 r. z późn. zm.) rozszerzono pojęcie transportu drogowego o pośrednictwo przy przewozie rzeczy (art. 4 ust. 3: transport drogowy to krajowy transport drogowy lub międzynarodowy transport drogowy; pojęcie to obejmuje również: każdy przejazd drogowy wykonywany przez przedsiębiorcę pomocniczo w stosunku do działalności gospodarczej, niepełniający warunków, o których mowa w pkt 4, działalność gospodarczą w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy. Pośrednictwo przy przewozie rzeczy (p.p.r.) jest jednym z elementów działalności spedycyjnej w zakresie transportu drogowego. Każdy, kto obecnie (od 1 lipca 2006 r.) wykonuje spedycję, podlega zatem przepisom ustawy o transporcie drogowym w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy. Nie dotyczy to spedytorów zajmujących się wyłącznie spedycją w innych niż transport drogowy gałęziach transportu. Pośrednictwo przy przewozie rzeczy może dotyczyć zarówno transportu krajowego, jak i międzynarodowego. Zgodnie z art. 1 2 ust. 1a ww. ustawy o transporcie drogowym, dla wykonywania pośrednictwa p.p.r., zarówno krajowego, jak i międzynarodowego, niezbędne jest uzyskanie licencji na krajowy transport drogowy rzeczy oraz posiadanie zabezpieczenia finansowego w wysokości 50 000 euro. Licencja na międzynarodowy transport drogowy rzeczy nie pozwala na wykonywanie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (zarówno krajowego, jak i międzynarodowego). Jeżeli przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo p.p.r. równoległe wykonuje także transport drogowy, to dla każdego pojazdu, dla którego otrzymuje wypis z licencji na krajowy transport drogowy rzeczy, musi mieć odrębną udokumentowaną sytuację finansową (9000 euro dla pierwszego pojazdu, a następnie odpowiednio do liczby pojazdów po 5000 euro). Dlatego też w takim przypadku wymagana kwota powinna wynosić łącznie 50 000 euro + 9000 euro (na pierwszy pojazd) + po 5000 euro (na każdy następny pojazd). Przedsiębiorca wykonujący jednocześnie pośrednictwo p.p.r. i przewozy drogowe w transporcie krajowym otrzymuje jedną licencję na krajowy transport drogowy rzeczy, natomiast w transporcie międzynarodowym musi mieć dwie licencje: dla przewozów międzynarodową, dla pośrednictwa p.p.r. – krajową. Licencja na krajowy transport drogowy rzeczy przy pośrednictwie p.p.r. wydawana jest bez wypisów. Warunki uzyskania takiej licencji określa art. 5 ust. 3 ustawy o transporcie drogowym, z wyłączeniem zapisów dotyczących kierowców oraz tytułu prawnego do dysponowania pojazdem. Licencji na krajowy transport drogowy, stosownie do art. 5 ust. 2 ustawy o transporcie drogowym, udziela się na okres od 2 do 50 lat. Opłata za jej udzielenie ustalona jest zgodnie z § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 5 lipca 2004 r. w sprawie opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem transportu drogowego (...) (Dz. U. Nr 1 59, poz. 1664). Jednym z warunków niezbędnych dla otrzymania licencji na krajowy transport drogowy przy pośrednictwie p.p.r. jest certyfikat kompetencji zawodowych. Dla licencji na krajowy transport drogowy rzeczy powinien być przedłożony certyfikat kompetencji zawodowych w krajowym transporcie drogowym rzeczy. Do otrzymania licencji na krajowy transport drogowy przy pośrednictwie p.p.r. może być przedłożony również certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy, ponieważ przy sprawdzaniu wiedzy na certyfikat międzynarodowy integralną część egzaminu stanowi również sprawdzenie wiedzy niezbędnej dla uzyskania certyfikatu krajowego. Licencja na krajowy transport drogowy rzeczy dla wykonujących pośrednictwo p.p.r. będzie obowiązkowa od 1 lipca 2006 r. Zgodnie z art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym, właściwym do udzielenia tej licencji będzie starosta wg siedziby przedsiębiorcy. Odnośnie do wzoru licencji, jest to licencja na krajowy transport drogowy rzeczy (zgodna z rozporządzeniem w tej sprawie). Przepisy ustawy nie przewidują możliwości nanoszenia do-datkowych informacji, pozwalających na zróżnicowanie licencji dla wykonujących pośrednictwo p.p.r. od licencji na wykonywanie przewozów drogowych. Od dnia 1 lipca 2006 r. przedsiębiorca wykonujący pośrednictwo p.p.r. powinien mieć udzieloną licencję na krajowy transport drogowy rzeczy. Jednocześnie przepisy umożliwiające udzielenie takiej licencji wchodzi w życie również z dniem 1 lipca 2006 r. i nie przewidują żadnego okresu przejściowego. Kontrolę w zakresie realizacji powyższych zapisów sprawować będą organ samorządowy (starosta) wydający licencję oraz inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego. Jeżeli spedytor zleci wykonanie przewozu podmiotowi nieposiadającemu licencji na krajowy transport drogowy, można wówczas wystąpić z wnioskiem do organu, który wydał licencję spedytorowi, o odebranie tej licencji.

Wykorzystano informacje pochodzące z publikacji "Transport Drogowy w Praktyce - Zbiór aktualnych wymagań i praktycznych rozwiązań dla specjalisty ds. transportu" Wydawnictwa Forum - więcej informacji znajdziecie Państwo na stronie www.e-forum.pl